

MOVEMENT 12 BY CAMPAGNOLO

ディスク・ブレーキ



SUPER RECORD™ RECORD™

カンパニョーロは、自転車体験をより楽しむためのムーブメントを 85 年以上前にスタートさせ、今もなお自転車やライダーのために、大いなるパフォーマンスを実現するムーブメントを付け加えようとしています。継続的な技術革新は今なお確固たる意志を持って進められ、より新しく、より優れたものを生み出す努力はヴィチェンツァ本社で働く人間にとって、毎日の当たり前です。新しいセグメントやテクノロジーに対しより深い研究を行う際も（例えば、ディスク・ブレーキ・プロジェクト）、現行のテクノロジーを全く異なる次元に押し上げる際も（例えば、MOVEMENT 12 トランスミッション）、カンパニョーロは信頼性、耐久性に優れた素晴らしい性能を持った製品を通じて、ライダーが自転車に乗る体験をより良いものにするために、日々努力しています。

最新の 12 スピード・トランスミッションは、今までにない最高のスピード、正確な動作、多彩な用途を提供するために、数多くのテクノロジーを組み込み、ここに発表されました。カンパニョーロは 1 年前、ディスク・ブレーキ・プロジェクトを紹介し、最高のブレーキ性能とカスタマイズ可能なエルゴノミクスを備えた 6 種類の

グループセットを世に送り出しました。ライダーをゴールに向かって後押しするための、最も効果的で洗練された最新のメカニカル・トランスミッションを紹介するだけでなく、圧倒的なスピードとシフティングを結び付ける最良のディスク・ブレーキ・テクノロジーを紹介することは、カンパニョーロにとって大きな喜びです。

ディスク・ブレーキ用フレームのための新しいムーブメントは、先進の技術と、ライダーにパーソナライズできるエルゴノミクスとコントロール性能を組み込み、スーパー・レコード、レコードという 2 種類のグループセットとして、ここに結実しました。新型エルゴパワーはリム・ブレーキ・バージョンより上方向にわずかに 8 mm 大きく、エルゴノミクスや美しい外観を損なうことなく、多彩なグリップ・ポジションを取ることができます。カンパニョーロは優れた技術に決して安住することはありません。更なる開発を進め、より進化したエルゴノミクスを組み込みながら、ブレーキ・レバーの新しい形状を生み出しました。

すべてのライダーの手の形、手の大きさに最適化され、ドロップ・ハンドル・ポジションからでもアクセスしや



新しい最新のレバーは、安全に操作することができます。アップシフト用のレバーも改良され、より大きくより操作しやすくなりました。ブレーキ・レバーのカーブに合わせて設計され、内部メカニズムも一新されています。ブレーキ・レバー、アップシフト用レバーは共に、六角レンチ1本で、ライダーのニーズと好みに合わせてポジションを調整することができます。以前のH11バージョンと同様に、このカスタマイズはエルゴノミクスだけでなくパフォーマンス向上の目的で採用されました。AMSセッティングはブレーキ性能を適正に引き出すことができ、かつライダーの好みに応じたストロークに調整することが可能です。また、ディレイラー・テクノロジーの進化とスーパー・ロー・フリクションのインナー・ケーブルとアウター・ケーブルが組み合わせられ、一新されたエルゴパワーのインナー・メカニズムは、わずかな力を加えるだけで容易にアップシフトを完了させることができます。レバー動作の開始点が以前より外側に移動したため、アップシフトの際の無駄な動きを無くすことも可能になりました。

ダウンシフト用レバーは指の当たる部分が大きくなり、厳しい状況でも容易にアクセスすることができます。エルゴパワーには定評のあるワン・レバー・ワン・アクションのレバー配置と、ウルトラ・シフト・メカニズムが採用されています。ウルトラ・シフト・メカニズムはカンパニョーロではお馴染みのシステムですが、今回12スピード・トランスミッションに最適化されています。一度の操作でアップシフトは5段、ダウンシフトは3段、一気に多段変速することができます（カンパニョーロ独自の機能）、コースの状況に応じて即座に大胆なギヤ・チェン

ジを行うことができます。

新しいスーパー・レコード、レコードのディスク・ブレーキ用エルゴパワーは、カンパニョーロのメカニカル・トランスミッション史上、最も性能が高く、最も進化したリア・ディレイラーを制御します。



“カンピオ・カンパニョーロ”の最新バージョンには、3Dエンブレイスという先進のテクノロジーが採用されています。内部のギヤ・ホイールによって制御されるアッパー・プリーは、スプロケット・セットのカーブに沿って動作し、今までの機械式リア・ディレイラーになかった正確な変速や優れたパワー伝達、画期的なパフォーマンスを獲得しました。



ハイ・パフォーマンスのリア・ディレイラーは12スピードを淀みなく動作させる重要なタスクをこなしながら、一方11スピードと全く同じスペースしか必要とせず、今までのホイールやフレームと100%適合します。これを可能にするために、ハイ・パフォーマンスで長持ちすると言われているチェーンの幅を、信頼性、耐久性を少しも損なうことなく、細くすることに成功しました。スプロケット・セットのスプロケットとスペーサーの幅もすべて、少しずつ薄くし、しかもチェーン同様、性能と耐久性はそのまま維持しています。ギヤを1枚増やすため、スプロケット・セットは2種類しか必要ありません。12スピードは、スプロケットが1回転する間に進む距離のギャップを埋めることが可能で、トップから8枚目のスプロケットまでクロスに設定することができます。11-29と11-32のコンビネーションから、好みに合わせて選択してください。



フロント・ディレイラーに関しても画期的なテクノロジーの地平が開かれ、無駄なあそびを無くす独立したアッパー・セミ・ロッドや、チェーンがクロスした状態でも円滑に動作するためのロッド設計、薄くなったケージ形状など、様々な状況下でも素晴らしいフロントの変速が可能になりました。それぞれのチェーンリングのポジションに最適化され、効果的な変速と高い耐久性が実現しました。



スーパー・レコード、レコードともに一新されたクランクセットは、4アーム、8ポルト・スパイダー・デザインを維持しながら、ひとつのクランクセットですべてのチェーンリング・コンビネーションに対応することができます。コンパクト、スタンダード、リム・ブレーキ、ディスク・ブレーキ・・・どのバリエーションを選んでも、このクランクセットを選択してください。4種類のクランク長が用意され、チェーンリングごとに最適化されたシフト・エリアやハード・アノダイズド処理されたチェーンリング、ウルトラ・シフト・システムなど優れたテクノロジーを継承しながら、革新的なエアロダイナミック形状やカーボンでチェーンリングを補強するメソッドを新たに採用し、最先端のクランクセットがここに誕生しました。



スーパー・レコード、レコードのディスク・ブレーキ用エルゴパワーは、昨年発表されH11先進のテクノロジーを備えたディスク・ブレーキ・コンポーネントと組み合わせて使用します。パワフルなキャリパーは、軽量で熱に強いフェノール樹脂製の22mmピストンを採用し、信頼できる制動パワーを実現しています。フラット・マウント規格専用で作られたカンパニョーロDBキャリパーは、特別なアダプターを必要とせず、安全にすっきりと取り付けを行うことができます。

防振のために面取りされたブレーキ・パッドは非常に静粛で、かつ円滑に作用し、容易なホイール交換が可能です。また、摩耗インジケーターが付けられ、これ以上進化する余地がない程の完成度になっています。パッドとローターの接触面やそのインターフェースは、性能を第一に設計されていますが、言うまでもなく信頼性や安全性は

一切犠牲にしています。

オーガニック・レジン製のパッド・コンパウンドは非常に熱に強く、様々な温度変化や天候状況であっても、一定の安定したブレーキ・パフォーマンスを発揮することができます。

安全性と信頼性は AFS 規格のカンパニョーロ ローターにも確約されています。安全のためにローターの角は丸く加工され、熱を素早く放出します。万が一高温になっても、高いパフォーマンスを維持することができます。

H11 ディスク・ブレーキ・プロジェクトから引き継がれた世界的にも定評のあるテクノロジーと、メカニカル・シフティングの新しいスタンダードを融合させ、誰もが

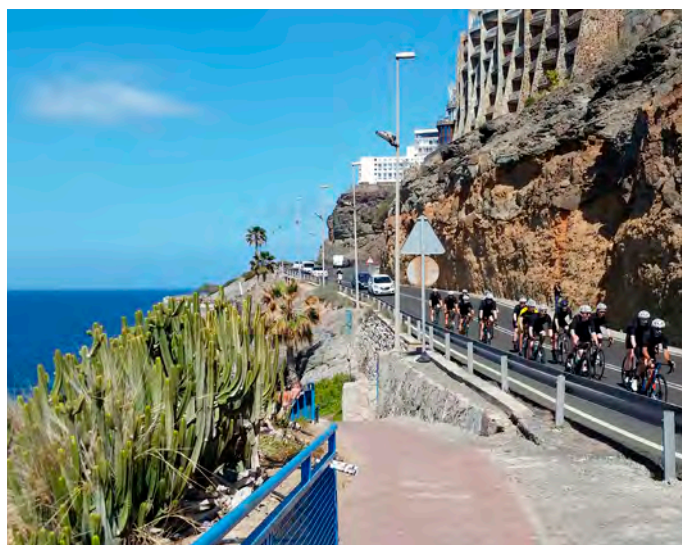


試したいと強く望む 12 スピード・グループセットを、カンパニョーロは誕生させました。

幅広く使えるギヤ・コンビネーション、反応に優れたシフティング、妥協のないスプロケット・セットの設計、新しい変速テクノロジー、進化したエルゴノミクス、そして素晴らしいディスク・ブレーキ性能。それらの意味することは只ひとつしかありません。選択するべきは、カンパニョーロです。あなたの次のバイクには必ずカンパニョーロのムーブメントをセットし、歴史と伝統の頂点が未来と出会う瞬間を体験してください。

エキスパートのためのムーブメント。カンパニョーロによるムーブメント。

12speed.campagnolo.com



12x2 SPEED™

SUPER RECORD™

RECORD™

